



**QJMOTOR**

**GAMME 2026**

Importateur exclusif pour la Suisse

***Fun-Car***



## UNE HISTOIRE ET UNE PRÉSENCE MONDIALE

Fondée en 1985, **QJMOTOR**, entité moto/quads du groupe **GEELY**, est spécialisée dans la **recherche, le développement et la fabrication** de motos, quads, scooters, moteurs et composants.

Leader chinois des motos de plus de **250 cm<sup>3</sup>** depuis **13 ans**, la marque produit chaque année **1,2 million de motos** et **2 millions de moteurs**.

En 2025, **QJMOTOR** a inauguré sa nouvelle usine intelligente dans le Zhejiang, avec **95 % d'automatisation**, plus de **2 000 points de contrôle qualité**, des robots autonomes et des technologies de pointe, garantissant **performance, fiabilité et efficacité énergétique** selon les standards internationaux.

La marque conçoit et fabrique ses **propres moteurs** et exporte ses véhicules dans **plus de 130 pays**. **QJMOTOR** propose des modèles dotés de **composants premium** tels que les suspensions **Marzocchi**, les systèmes de freinage **Brembo** et les pneumatiques **Metzeler** et **Pirelli**, avec une **garantie de 3 ans sur tous les modèles**.

Son engagement en **compétition internationale** illustre ce savoir-faire, avec sa participation en **Moto2** avec le team **QJMOTOR Frinsa MSI** pour la saison 2026, ainsi que l'engagement de la **SRK 800 RR** en **World Supersport (WSBK)**.



Tous les modèles **QJMOTOR** sont proposés avec une **garantie de 3 ans**



LE GROUPE

# GEELY

120 000 PERSONNES  
66 MILLIARDS D'EUROS D'ACTIFS

## Technologie



TERRAFUGIA

Véhicules volants



GEESPACE

Industrie aérospatiale



ENVIRONNEMENT - QUALITÉ - SÉCURITÉ

Mobility

## Moto et Quad



QJMOTOR

## Automobile



GEELY

LYNK&CO



50 %



VOLVO



Polestar



PROTON

50 %



LOTUS



Mercedes-Benz

10 %

# UNE ENTREPRISE HISTORIQUE

**2026**  
Du présent à l'avenir



**2023**  
QJMOTOR rejoint le Moto2.



**2024**  
QJMOTOR s'engage en WSBK dans la catégorie SuperSport avec la SRK 800 RR. QJMOTOR remporte le Grand Prix du Japon à Motegi en Moto2.



**2022**  
QJMOTOR rejoint le Moto3.

**2020**  
Qianjiang est renommé QJMOTOR pour se développer à l'international.



**2000**  
La millionième moto sort des chaînes.



**1985**  
Usine de motos de Wenling.

**1999**  
Introduction à la Bourse de Shenzhen.



**2016**  
Qianjiang Motorcycles intègre le groupe GEELY Holdings.



 **QJMOTOR**



### *Gamme*

## **Sport Racing**

- 09 SRK 921 RR
- 10 SRK 800 RR
- 11 SRK 600 RS
- 12 SRK 421 RR
- 13 SRK 125 R

### *Gamme*

## **Sport Naked**

- 15 SRK 921
- 16 SRK 800
- 17 SRK 800 DARK
- 18 SRK 600
- 19 SRK 125 S
- 20 SRK 125 S2

### *Gamme*

## **Adventure**

- 22 SRT 900 SX Touring
- 23 SRT 800 RX
- 24 SRT 700 SX Touring
- 25 SRT 600 SX Touring
- 26 SRT 450 RX
- 27 SRT 125 DX

### *Gamme*

## **Supermotard**

- 29 COV 125

### *Gamme*

## **Street Cruiser**

- 31 SRV 600 V4
- 32 SRV 600 V2
- 33 SRV 125


### *Gamme*

## **Scooter**

- 35 FORT 125 N
- 36 ATR 125
- 37 SQ 16


Les modèles QJMOTOR peuvent avoir des spécificités pour se conformer aux réglementations locales et peuvent répondre aux demandes spécifiques dans une région.

TEAM



**QJMOTOR**

*Frinsa*

MSi  Motor & Sport Institute



**QJMOTOR**  
FACTORY RACING



**QJMOTOR,**  
avec le Team **MSi** ,  
participe au Championnat du Monde  
Moto2

L'équipe officielle  
**QJMOTOR, FACTORY RACING**  
roule en WSBK dans la catégorie SuperSport avec  
Raffaele De Rosa et Niki Rikhard Tuuli avec  
la SRK 800 RR.



SPORT RACING



SRK 921 RR

# SRK 921 RR


SPORT RACING



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes
Cylindrée	921 cm <sup>3</sup>
Couple maxi.	93 Nm à 8000 tr/min
Puissance maxi.	127,9 ch (94 kW) à 10000 tr/min
Alésage x course	73 x 55 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Cadre tubulaire	Trellis en acier, mono-bras oscillant
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée MARZOCCHI
Amortisseur de Direction	Réglable MARZOCCHI
Pneu avant	120/70-17 PIRELLI Diablo Rosso
Pneu arrière	190/50-17 PIRELLI Diablo Rosso
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO Stylema / Double disque Ø 320 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
Lx l x H	2085 x 790 x 1130 mm
Empattement	1425 mm
Hauteur de selle	835 mm
Garde au sol	130 mm
Poids tous pleins faits	223 kg
Capacité réservoir	16 L
Connectiques	USB-A et USB-C
Feux	LED
Écran	TFT 5" connecté (Bluetooth, navigation)
3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, Quickshifter montée et descente, Ride by Wire, launch control
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en  



# SRK 800 RR

SPORT RACING

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes	Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
Cylindrée	778 cm <sup>3</sup>	L x l x H	2085 x 770 x 1150 mm
Puissance maxi.	95 ch (70 kW) à 10000 tr/min (Bridable A2 – 47 ch)	Empattement	1450 mm
Couple maxi.	78 Nm à 8500 tr/min	Hauteur de selle	810 mm
Alésage x course	67 x 55,2 mm	Garde au sol	130 mm
Refroidissement	Liquide	Poids tous pleins faits	214 kg
Alimentation	EFI	Capacité réservoir	16 L
Démarrage	Électrique	Éclairage	Full LED
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Écran	TFT 5" connecté (Bluetooth, navigation)
Transmission	6 vitesses, chaîne	3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Cadre	Aluminium périmétrique double poutre	Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, Quickshifter montée et descente, Ride by Wire
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI	Connectivité	Bluetooth, navigation
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée MARZOCCHI	Homologation	E5+
Pneu avant	120/70-17 PIRELLI		
Pneu arrière	180/55-17 PIRELLI		
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO Double disque Ø 320 mm (ABS)		

Disponible en  



# SRK 600 RS

**SPORT RACING**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes
Cylindrée	554 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	56 ch (41,2 kW) à 8250 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	54 Nm à 5500 tr/min
Alésage x course	70,5 x 71 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	120/70-17
Pneu arrière	160/60-17
Pneus	Surveillance / Pression et température
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO / Double disque Ø 320 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
ABS	Mode Piste
L x l x H	2090 x 770 x 1155 mm
Empattement	1420 mm
Hauteur de selle	770 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	194 kg
Capacité réservoir	16,5 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT 5 pouces
Aide à la conduite	Contrôle de traction
Modes de conduite	Normal et Sportif
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en 



# SRK 421 RR

SPORT RACING **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	4 cylindres, 16 soupapes	Frein arrière	Simple disque Ø 240 mm BREMBO (ABS)
Cylindrée	421 cm <sup>3</sup>	L x l x H	2020 x 755 x 1130 mm
Puissance maxi.	77,5 ch (57,0 kW) à 14 000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)	Empattement	1385 mm
Couple maxi.	39 Nm à 13 000 tr/min	Hauteur de selle	795 mm
Alésage x course	57 x 41,2 mm	Garde au sol	143,5 mm
Refroidissement	Liquide	Poids tous pleins faits	185 kg
Alimentation	EFI BOSH	Capacité réservoir	16,5 L
Démarrage	Électrique	Connectiques	USB-A et USB-C
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Feux	Full LED
Transmission	6 vitesses, chaîne	Écran	TFT 7" connecté
Cadre	Platines en aluminium, treillis en acier	2 modes de conduite	Standard / Sport
Suspension avant	Fourche inversée MARZOCCHI réglable Ø 37mm	Aide à la conduite	Contrôle de traction / Launch Control
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable hydraulique	Connectivité	Bluetooth, navigation
Pneu avant	120/70 ZR17	Homologation	E5+
Pneu arrière	160/60 ZR17		
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO / Double disque Ø 300 mm (ABS)		

Disponible en 



# SRK 125 R

**SPORT RACING**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes	Empattement	1360 mm
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>	Hauteur de selle	785 mm
Puissance maxi.	15 ch à 9500 tr/min (11 kW)	Garde au sol	140 mm
Couple maxi.	12,1 Nm à 7000 tr/min	Poids tous pleins faits	153 kg
Alésage x course	54 x 54,5 mm	Capacité réservoir	12,5 L
Refroidissement	Liquide	Connectiques	USB A et USB C
Alimentation	EFI	Feux	LED
Démarrage	Électrique	Écran	TFT
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Connectivité	Bluetooth, navigation
Transmission	6 vitesses, chaîne	Homologation	E5+
Suspension avant	Fourche inversée		
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique		
Pneu avant	100/80-17		
Pneu arrière	130/70-17		
Frein avant	Disque Ø 260 mm - ABS		
Frein arrière	Disque Ø 240 mm - ABS		
LxIxH	2010x770x1130 mm		

Disponible en  



SPORT NAKED



SRK 600

# SRK 921

SPORT NAKED **NEW 2026**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes
Cylindrée	921 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	127,9 ch (94 kW) à 10 000 tr/min
Couple maxi.	93 Nm à 8 000 tr/min
Alésage x course	73 x 55 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI MARELLI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Cadre	Cadre en tubes d'acier avec boucle arrière en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée réglable Ø 50 mm MARZOCCHI
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée MARZOCCHI - Double vitesse compression
Amortisseur de direction	Réglable MARZOCCHI
Pneu avant	120/70-ZR17 PIRELLI Diablo Rosso
Pneu arrière	190/55-ZR17 PIRELLI Diablo Rosso
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO Stylema / Double disque Ø 320 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
L x l x H	2 130 x 930 x 1 130 mm
Empattement	1 425 mm
Hauteur de selle	835 mm
Garde au sol	145 mm
Poids tous pleins faits	217 kg
Capacité réservoir	15 L
Connectiques	USB-A et USB-C
Feux	Full LED
Écran	TFT 5" connecté
3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, Quickshifter montée et descente, Ride by Wire, launch control
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en  



# SRK 800

SPORT NAKED

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes
Cylindrée	778 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	95 ch (70 kW) à 10000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	75 Nm à 8500 tr/min
Alésage x course	67 x 55,2 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Cadre	Aluminium périmétrique double poutre
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée MARZOCCHI
Pneu avant	120/70-17 PIRELLI
Pneu arrière	180/55-17 PIRELLI
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO Double disque Ø 320 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
L x l x H	2085 x 770 x 1150 mm
Empattement	1450 mm
Hauteur de selle	815 mm
Garde au sol	150 mm
Poids tous pleins faits	207 kg
Capacité réservoir	17,5 L
Éclairage	Full LED
Écran	TFT 5" connecté (Bluetooth, navigation)
3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, Quickshifter montée et descente, Ride by Wire
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en 



# SRK 800 DARK

SPORT NAKED **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	4 cylindres en ligne, 16 soupapes	Empattement	1 450 mm
Cylindrée	778 cm <sup>3</sup>	Hauteur de selle	815 mm
Puissance maxi.	95 ch (70 kW) à 10 000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)	Garde au sol	150 mm
Couple maxi.	75 Nm à 8 500 tr/min	Poids tous pleins faits	206 kg
Alésage x course	67 x 55,2 mm	Capacité réservoir	17,5 L
Refroidissement	Liquide	Feux	Full LED
Alimentation	EFI	Écran	TFT 5" connecté
Démarrage	Électrique	2 modes de conduite	Standard / Sport
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Aide à la conduite	Contrôle de traction
Transmission	6 vitesses, chaîne	Quickshifter	Montée
Cadre	Acier	Connectivité	Bluetooth, navigation
Suspension avant	Fourche inversée réglable	Homologation	E5+
Suspension arrière	Mono amortisseur réglable		
Pneu avant	120/70-17		
Pneu arrière	180/55-17		
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO - Double disque Ø 320 mm (ABS)		
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)		
L x l x H	2 085 x 770 x 1 150 mm		

Disponible en 



# SRK 600



SPORT NAKED

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes
Cylindrée	554 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	56 ch (41,2 kW) à 8250 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	54 Nm à 5500 tr/min
Alésage x course	70,5 x 71 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	Injection
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	120/70-R17
Pneu arrière	160/60-R17
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO / Double disque Ø 320 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
L x l x H	2100 x 865 x 1165 mm
Empattement	1420 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	160 mm
Poids tous pleins faits	176 kg
Capacité réservoir	15 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT 5 pouces
Aide à la conduite	Contrôle de traction
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en  



# SRK 125 S

**SPORT NAKED**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 9500 tr/min
Couple maxi.	12 Nm à 7000 tr/min
Alésage x course	54 x 54,5 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	100/80-17
Pneu arrière	130/70-17
Frein avant	Disque Ø 260 mm - ABS

Frein arrière	Disque Ø 240 mm - ABS
L x l x H	1970 x 785 x 1070 mm
Empattement	1345 mm
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	190 mm
Poids tous pleins faits	143 kg
Capacité réservoir	10 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en 



# SRK 125 S2

SPORT NAKED

NEW 2026



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes	Frein arrière	Disque Ø 220 mm - ABS
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>	L x l x H	2030 x 973 x 1130 mm
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 9500 tr/min	Empattement	1365 mm
Couple maxi.	12 Nm à 7000 tr/min	Hauteur de selle	780 mm
Alésage x course	54 x 54,5 mm	Garde au sol	135 mm
Refroidissement	Liquide	Poids tous pleins faits	140 kg
Alimentation	EFI	Capacité réservoir	13,5 L
Démarrage	Électrique	Connectiques	USB A et USB C
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Feux	LED
Transmission	6 vitesses, chaîne	Écran	TFT connecté
Suspension avant	Fourche inversée	Connectivité	Bluetooth, navigation
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique	Homologation	E5+
Pneu avant	110/70-17		
Pneu arrière	140/60-17		
Frein avant	Disque Ø 300 mm - ABS		

Disponible en 



ADVENTURE



SRT600 SX TOURING

# SRT 900 SX TOURING

ADVENTURE

Livrée avec  
bagagerie  
aluminium :  
valises +  
top case



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes
Cylindrée	904 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	95 ch (70 kW) à 9000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	90 Nm à 6500 tr/min
Alésage x course	92 x 68 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique réglable
Pneu avant	110/80-19 MAXXIS
Pneu arrière	150/70-17 MAXXIS
Frein avant	Maître-cylindre et étriers radiaux BREMBO Double disque Ø 320 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
L x l x H	2250 x 950 x 1390 mm

Empattement	1540 mm
Hauteur de selle	835 mm
Garde au sol	210 mm
Poids tous pleins faits	263 kg
Capacité réservoir	24 L
Connectiques	USB A
Feux	Full LED
Écran	TFT 7" connecté (Bluetooth, navigation)
3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, capteur d'angle mort, Quickshifter montée et descente, Rideby Wire
Équipement de série	Selle et poignées chauffantes Crash bars et sabot moteur Bagagerie aluminium
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en



# SRT 800 RX

ADVENTURE **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes
Cylindrée	799 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	95 ch (70 kW) à 9 000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	86 Nm à 8 000 tr/min
Alésage x Course	88,0 x 65,7 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée
Pneu avant	90/90-21 Tubeless
Pneu arrière	150/70-18 Tubeless
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO - Double disque Ø 320 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
L x l x H	2 290 x 930 x 1 490 mm

Empattement	1 498 mm
Hauteur de selle	830 mm
Garde au sol	210 mm
Poids tous pleins faits	198 kg
Capacité réservoir	21 L
Équipement	Protèges mains et sabot de série
Connectiques	USB-A et USB-C
Feux	Full LED
Écran	TFT 5" connecté
Bulle	Réglable manuellement
Équipement de série	Selle et poignées chauffantes
3 modes de conduite	Standard / Pluie / Sport
Aide à la conduite	Contrôle de traction, Régulateur de vitesse, Quickshifter montée et descente, Ride by Wire, launch control
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en



# SRT 700 SX TOURING

**ADVENTURE**



*Livrée avec  
bagagerie  
aluminium :  
valises +  
top case*

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes	Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)
Cylindrée	698 cm <sup>3</sup>	L x l x H	2225 x 925 x 1420 mm
Puissance maxi.	70 ch (51,5 kW) à 8000 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)	Empattement	1510 mm
Couple maxi.	70 Nm à 6000 tr/min	Hauteur de selle	825 mm
Alésage x course	83 x 64,5 mm	Garde au sol	210 mm
Refroidissement	Liquide	Poids tous pleins faits	243 kg
Alimentation	EFI	Capacité réservoir	19,5 L
Démarrage	Électrique	Selle et poignées	Chauffantes (3 modes de réglage)
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Connectiques	USB A et USB C
Transmission	6 vitesses, chaîne	Feux	LED
Suspension avant	Fourche inversée, réglable MARZOCCHI	Écran	TFT 7 pouces
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique réglable	Connectivité	Bluetooth, navigation
Pneu avant	110/80-19 METZELER Tubeless	Homologation	E5+
Pneu arrière	150/70-17 METZELER Tubeless		
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO / Double disque Ø 320 mm (ABS)		

Disponible en



# SRT 600 SX TOURING

## ADVENTURE




*Livrée avec  
bagagerie  
aluminium :  
valises +  
top case*



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en ligne, 8 soupapes
Cylindrée	554 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	56 ch (41,2 kW) à 8250 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	54 Nm à 5500 tr/min
Alésage x course	70,5 x 71 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée réglable MARZOCCHI
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	110/80-19 METZELER Tubeless
Pneu arrière	150/70-17 METZELER Tubeless
Frein avant	Étriers radiaux BREMBO / Double disque Ø 320 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)

L x l x H	2200 x 900 x 1380 mm
Empattement	1500 mm
Hauteur de selle	845 mm
Garde au sol	190 mm
Poids tous pleins faits	220 kg
Capacité réservoir	20,5 L
Selle et poignées	Chauffantes (3 modes de réglage)
Connectiques	USB A et USB C et Prise 12 V
Feux	LED + Anti-brouillard
Écran	TFT 7 pouces
Aide à la conduite	Contrôle de traction et Mode OffRoad
Modes de conduite	Normal et Sportif
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en  



# SRT 450 RX

ADVENTURE **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindres en ligne, 8 soupapes	Poids tous pleins faits	192 kg
Cylindrée	450 cm <sup>3</sup>	Capacité réservoir	18 L
Puissance maxi.	47,5 ch (35 kW) à 9 500 tr/min	Équipement	Protèges mains et sabot de série
Couple maxi.	41,0 Nm à 8 000 tr/min	Connectiques	USB-A et USB-C
Alésage x Course	70 x 58,4 mm	Feux	Full LED
Refroidissement	Liquide	Écran	TFT 5" (Bluetooth, navigation)
Alimentation	EFI	Bulle	Réglable manuellement
Démarrage	Électrique	2 modes de conduite	Standard / Sport
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Aide à la conduite	Contrôle de traction
Transmission	6 vitesses, chaîne	Connectivité	Bluetooth, navigation
Suspension avant	Fourche inversée réglable MARZOCCHI	Homologation	E5+
Suspension arrière	Amortisseur arrière réglable à bonbonne séparée		
Pneu avant	90/90-21 Tubeless		
Pneu arrière	140/70-18 Tubeless		
Frein avant	Simple disque Ø 320 mm BREMBO (ABS)		
Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm BREMBO (ABS)		
L x l x H	2 240 x 935 x 1 390 mm		
Empattement	1 525 mm		
Hauteur de selle	835 mm		
Garde au sol	210 mm		

Disponible en



# SRT 125 DX

ADVENTURE **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes	Hauteur de selle	860 mm
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>	Garde au sol	225 mm
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 9500 tr/min	Poids tous pleins faits	129 kg
Couple maxi.	12,5 Nm à 7 500 tr/min	Capacité réservoir	13,5 L
Alésage x Course	54 x 54,5 mm	Connectiques	USB A et USB C
Refroidissement	Liquide	Feux	LED
Alimentation	EFI	Écran	TFT
Démarrage	Électrique	Connectivité	Bluetooth, navigation
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Homologation	E5+
Transmission	6 vitesses, chaîne		
Suspension avant	Fourche inversée		
Suspension arrière	Amortisseur réglable hydraulique		
Pneu avant	90/90-21		
Pneu arrière	120/80-18		
Frein avant	Disque Ø 300 mm - ABS		
Frein arrière	Disque Ø 220 mm - ABS		
L x l x H	2190 x 846 x 1515 mm		
Empattement	1450 mm		

Disponible en



# SUPERMOTARD



# COV 125

**SUPERMOTARD** **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 9500 tr/min
Couple maxi.	12,5 Nm à 7 500 tr/min
Alésage x Course	52,4x57,9 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI BOSCH
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6-Vitesse, chaîne
Suspension avant	Fourche inversée
Suspension arrière	Amortisseur réglables hydraulique
Pneu avant	100/80/17
Pneu arrière	130/70/17
Frein avant	Disque Ø 320 mm
Frein arrière	Disque Ø 220 mm

ABS	ABS double canal
L x l x H	2070 x 835 x 1250 mm
Empattement	1 430 mm
Hauteur de selle	860 mm
Garde au sol	280 mm
Poids tous pleins faits	129 kg
Capacité réservoir	8 L
Feux	Phare LED avec feux de jour
Écran	TFT
Connectiques	USB C ou A
Connectivité	Bluetooth, Navigation
Homologation	E5+

Disponible en



# STREET CRUISER



SRV 600 V4

# SRV 600 V4

## STREET CRUISER



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	4 cylindres en V à 90 degrés
Cylindrée	561 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	68 ch (50 kW) à 10500 tr/min (Bridable A2 - 47 ch)
Couple maxi.	54 Nm à 8000 tr/min
Alésage x course	61 x 48 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, courroie
Suspension avant	Fourche inversée MARZOCCHI
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique
Pneu avant	130/90-16
Pneu arrière	180/65-16
Frein avant	Étriers radiaux / Double disque Ø 300 mm (ABS)

Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm (ABS)
L x l x H	2280 x 830 x 1115 mm
Empattement	1580 mm
Hauteur de selle	720 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	219 kg
Capacité réservoir	16,5 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT
Aide à la conduite	Contrôle de traction
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Disponible en 



# SRV 600 V2

**STREET CRUISER** *NEW 2026*



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en V, 8 soupapes	Frein arrière	Simple disque Ø 260 mm
Cylindrée	550,4 cm <sup>3</sup>	L x l x H	2 130 x 830 x 1150 mm
Puissance maxi.	47,5 ch (35 kW) à 6 500 tr/min	Empattement	1 555 mm
Couple maxi.	53,0 Nm à 6 500 tr/min	Hauteur de selle	705 mm
Alésage x course	70,5 x 70,5 mm	Garde au sol	120 mm
Refroidissement	Liquide	Poids tous pleins faits	205 kg
Alimentation	EFI	Capacité réservoir	16 L
Démarrage	Électrique	Connectiques	USB-A et USB-C
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Feux	Full LED
Transmission	6 vitesses, courroie	Écran	LCD 3,5"
Suspension avant	Fourche inversée	Aide à la conduite	Contrôle de traction
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique	Connectivité	Bluetooth, navigation
Pneu avant	130/90-16	Homologation	E5+
Pneu arrière	180/65-16		
Frein avant	Simple disque Ø 320 mm		

Disponible en 



# SRV 125

## STREET CRUISER



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 9500 tr/min
Couple maxi.	12,1 Nm à 7000 tr/min
Alésage x course	54x54,5 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission	6 vitesses, chaîne
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	90/90-17
Pneu arrière	140/90-15
Frein avant	Disque Ø 280 mm - ABS
Frein arrière	Disque Ø 240 mm - ABS
L x l x H	2140 x 780 x 1050 mm
Empattement	1440 mm

Hauteur de selle	720 mm
Garde au sol	140 mm
Poids tous pleins faits	150 kg
Capacité réservoir	14,7 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT
Connectivité	Bluetooth, navigation
Homologation	E5+

Nouveaux coloris 



SCOOTER



# FORT 125 N

SCOOTER **NEW 2026**



*Livré avec  
top case  
de série*



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, SACT, 4 soupapes
Cylindrée	124,9 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 8500 tr/min
Couple maxi.	12,0 Nm à 8 250 tr/min
Alésage x Course	52,4 x 57,9 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI BOSCH
Démarrage	Électrique
Embrayage	CVT automatique
Transmission	Courroie
Suspension avant	Fourches télescopiques Ø31 mm
Suspension arrière	Amortisseurs réglables
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14
Frein avant	Disque Ø 256 mm, étrier double piston
Frein arrière	Disque Ø 240 mm, étrier simple piston
ABS	ABS double canal
L x l x H	2 175 x 751 x 1 380 mm
Empattement	1 480 mm

Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	150 mm
Poids tous pleins faits	159 kg
Capacité réservoir	11,7 L
Saute-vent	Réglable électriquement (14,3 cm)
Feux	Phare LED avec feux de jour (DRL)
Écran	TFT 7" couleur avec connectivité bluetooth, Screen Mirroring
Connectiques	USB C ou A
Système de clé	Keyless
Aide à la conduite	Contrôle de traction, système Start & Stop déconnectable, capteur de pression des pneus
Capacité du coffre	2 casques
Équipement de série	Top Case 45 L
Homologation	E5+

Disponible en



# ATR 125

SCOOTER



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (10,8 kW) à 8750 tr/min
Couple maxi.	12 Nm à 8250 tr/min
Alésage x course	52,4 x 57,9 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI
Démarrage	Électrique
Embrayage	Automatique, transmission à variation continue (CVT)
Transmission	Courroie
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Pneu avant	110/80-14
Pneu arrière	130/70-13
Frein avant	Disque Ø 230 mm - ABS

Frein arrière	Disque Ø 230 mm - ABS
L x l x H	1975 x 770 x 1160 mm
Empattement	1345 mm
Hauteur de selle	795 mm
Garde au sol	165 mm
Poids tous pleins faits	138 kg
Capacité réservoir	8 L
Connectiques	USB A et USB C
Feux	LED
Écran	TFT
Aide à la conduite	Système start and stop
Bagagerie	Top Case
Homologation	E5+

Disponible en 



# SQ 16

SCOOTER **NEW 2026**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi.	15 ch (11 kW) à 8 500 tr/min
Couple maxi.	12,0 Nm à 8 250 tr/min
Alésage x Course	52,4 x 57,9 mm
Refroidissement	Liquide
Alimentation	EFI BOSCH
Démarrage	Électrique
Embrayage	Automatique, transmission à variation continue (CVT)
Transmission	Courroie
Suspension avant	Téléscopique
Suspension arrière	Amortisseurs stéreo
Pneu avant	100/80/16
Pneu arrière	100/80/16
Frein avant	Disque Ø 240 mm
Frein arrière	Disque Ø 240 mm
ABS	ABS double canal

L x l x H	2 100 x 735 x 1125 mm
Empattement	1 350 mm
Hauteur de selle	799 mm
Garde au sol	146 mm
Poids tous pleins faits	136 kg
Capacité réservoir	7,8 L
Écran	TFT 7"
Feux	Phare LED avec feux de jour
Connectiques	USB C & A
Équipement de série	Top Case
Homologation	E5+

Disponible en 



## CARACTÉRISTIQUES MOTEURS

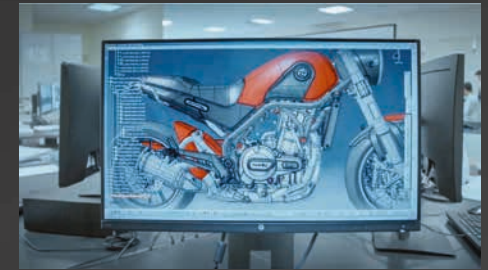
Au fil des années, **QJMOTOR** s'est imposé comme un acteur majeur de l'innovation dans l'industrie motocycliste en Chine. L'entreprise a marqué l'histoire en introduisant le tout premier moteur à 4 cylindres développé localement, une avancée technologique significative qui témoigne de son expertise et de son engagement envers la performance et la fiabilité.

En parallèle, **QJMOTOR** a également mis au point des moteurs de grosse cylindrée, répondant ainsi aux attentes d'une clientèle en quête de puissance et de sensations fortes. Ces réalisations ont été rendues possibles grâce à une étroite collaboration entre les équipes de « Recherche & Développement » basées en Chine et en Italie. Cette synergie internationale a permis de combiner le savoir-faire technique asiatique avec l'expertise et l'ingénierie italienne, aboutissant à des produits alliant innovation, performance et qualité.

## CENTRES DE RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

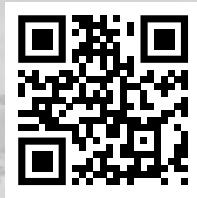
**QJMOTOR** s'engage pleinement dans l'innovation en investissant massivement dans la recherche et le développement. Aux côtés d'experts et de passionnés du secteur, la marque façonne l'avenir de la moto en créant ses propres plateformes technologiques.

Son ambition ? Repousser les limites de la performance et de la fiabilité. À l'écoute du marché et des motards, **QJMOTOR** conçoit des machines où chaque détail est pensé pour offrir la meilleure expérience possible. Technologie de pointe, puissance maîtrisée, qualité sans compromis : tout est mis en œuvre pour dépasser les attentes et redéfinir les standards du secteur.





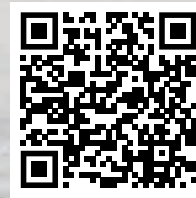
# QJMOTOR



qjmotor.ch



QJMOTORswitzerland



QJMOTOR\_switzerland



Distributeur exclusif  
**Fun-Car**  
www.fun-car.ch

Les données, descriptions et illustrations sont non contractuelles et les produits peuvent également présenter des caractéristiques différentes pour des raisons structurelles. QJMOTOR se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis sur ses propres produits. Certains équipements présents dans ce document ne sont disponibles qu'en option moyennant des frais supplémentaires. En outre, il est possible que tous les accessoires présentés et /ou décrits, ne soient pas disponibles sur le marché suisse.



qjmotor.ch

